

CORSI FINANZIABILI

FORMAZIONE SICUREZZA D.Lgs. 81/2008

Corso	Ore	Rif. Normativo	Validità (anni)	Ore agg.to	Possibilità E-Learning
Lavoratori – Form. Generale	4	Art. 37 D.Lgs.81/2008 ASR 21.12.2011	--	--	SI
Lavoratori – Form. Specifica - Basso	4		5	6	SI
Lavoratori – Form. Specifica - Medio	8				SI
Lavoratori – Form. Specifica - Alto	12				SI
Preposti – Form. aggiuntiva	8			6	SI Parziale
Dirigenti	16			6	SI
R.S.P.P. DL – Rischio basso	16	Art. 34 D.Lgs.81/2008 ASR 21.12.2011 ASR 07.07.2016	5	6	SI Parziale
R.S.P.P. DL – Rischio medio	32			10	
R.S.P.P. DL – Rischio elevato	48			14	
Addetti servizio antincendio – LIV 1	4			2	
Addetti servizio antincendio – LIV 2	8	D.M. 02.09.2021	3	5	NO
Addetti servizio antincendio – LIV 3	16			8	
Addetti primo soccorso – Aziende gruppo A	16			6	
Addetti primo soccorso – Aziende gruppo B / C	12	D.M. 388/2003	3	4	NO
RLS – Rappresentante Lavoratori Sicurezza	32			4 o 8	
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo A	28	Art. 37 D.Lgs.81/2008 ASR 21.12.2011 Art. 32 D.Lgs.81/2008 ASR 26.01.2006 ASR 07.07.2016	1	4 o 8	Dipende da CCNL
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo B	48		--	--	SI
R.S.P.P. – Modulo C	24		5	20 / 40	NO
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo B SP1 Agric. – Pesca	12		--	--	
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo B SP2 Costruzioni	16		--	--	
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo B SP3 Sanità resid.	12		--	--	
A.S.P.P. / R.S.P.P. – Modulo B SP4 Chimico	16		--	--	
C.S.P. / C.S.E.	120		5	40	SI Parziale
Lavoratori che operano in spazi confinati	16	Art. 37 e 66 D.Lgs.81/2008DPR 177/2011	5	4	NO
Preposti che operano in spazi confinati	8				
Addetti lavori in quota e DPI III cat. anticaduta	8	Art. 37 e 77 D.Lgs.81/2008	5	4	NO
Addetti uso DPI III cat. prot. vie respiratorie	4				
Addetti uso DPI III cat. dielettrici	4				
P.ES. / P.AV.	16	CEI 11-27	5	4	NO
Addetti mont. smont. trasf. Ponteggi (lav. e prep.)	28		4	4	NO
Lavoratori esposti ad agenti chimici	8	Art. 37 D.Lgs.81/2008	5	4	NO
Lavoratori esposti ad agenti biologici	8	Art. 37 D.Lgs.81/2008	5	4	NO
Lavoratori addetti posa segnaletica stradale	8	Art. 161 c.2bis D.Lgs.81/08	5	6	NO

Preposti alla posa segnaletica stradale	12	D.Int. 04.03.2013 D.Int. 22.01.2019	5	6	NO
Addetti alla posa di linee vita	8	Art. 73 e 77 D.Lgs.81/2008	--	--	NO
Addetti uso P.L.E. con stabilizzatori	8	Art. 73 c.5 Lgs.81/2008 ASR 22.02.2012	5	4	NO
Addetti uso P.L.E. senza stabilizzatori	8				
Addetti uso P.L.E. con/senza stabilizzatori	10				
Addetti uso Gru su autocarro	12				
Addetti uso Gru a torre rotazione in basso	12				
Addetti uso Gru a torre rotazione in alto	12				
Addetti uso Gru a torre rotazione in basso e alto	14				
Addetti uso Carrello industriale	12				
Addetti uso Carrello telescopico	12				
Addetti uso Carrello telescopico rotativo	12				
Addetti uso Carrello Ind./Telesc./Telesc. rot.	16				
Addetti uso Gru mobili	14				
Addetti uso Gru mobili con falcone	22				
Addetti uso Trattori agricoli o forestali a ruote	8				
Addetti uso Trattori agricoli o forestali a cingoli	8				
Addetti uso Trattori agricoli o forestali a ruote/cing	13				
Addetti uso escavatori idraulici	10				
Addetti uso escavatori a fune	10				
Addetti uso caricatori frontali (pale)	10				
Addetti uso terne	10				
Addetti uso Autoribaltabili a cingoli (Dumper)	10				
Addetti uso escavatori idraulici/pale/terne	12				
Addetti uso pompe per calcestruzzo	14	Art. 73 c.3 Lgs.81/2008	5	4	NO
Addetti uso motoseghe e decespugliatori	8				
Addetti uso ponti mobili su ruote (trabattelli)	8				
Addetti uso mini escavatori (< 6000kg)	8				
Addetti uso mini pale (< 4500kg)	8				
Addetti uso carroponte	8				

Per informazioni contattare info@formalog.it

I CORSI PER IL SETTORE AUTOTRASPORTO

Corso sul buon funzionamento del crono tachigrafo

Il Regolamento Europeo 165/2014/UE, entrato in vigore il 2 marzo 2016, all'art. 33, impone al datore di lavoro di garantire che i propri conducenti ricevano una formazione e istruzioni adeguate per quanto riguarda il buon funzionamento dei tachigrafi, che siano essi digitali o analogici, e che effettuino controlli periodici per garantire che i propri conducenti li utilizzino. Il decreto n° 215 del 12/12/2016 ha stabilito le modalità operative di suddetta formazione: i soggetti e i docenti autorizzati a svolgere i corsi, il programma, e i criteri per l'organizzazione e il controllo dell'assolvimento dell'onere formativo. La suddetta formazione non è obbligatoria, ma il suo adempimento esonera l'impresa dalla diretta responsabilità amministrativa prevista dal C.d.s. in caso di violazioni commesse dai propri dipendenti relative alle ore di guida e all'utilizzo dei tachigrafi.



Lo scopo è quello di fornire agli autisti la corretta conoscenza della normativa che regola la propria attività lavorativa di lavoratore e conducente e i corretti strumenti per l'utilizzo dell'apparecchio di controllo. In questi anni il mondo dell'autotrasporto si sta rivoluzionando, si stanno intensificando i controlli su strada e i principali attori di questa realtà sono proprio i conducenti.

Caricare in sicurezza

Caricare correttamente e il fissaggio a regola d'arte di tutte le merci sono requisiti indispensabili per un trasporto sicuro. Se si commettono errori in questo campo, i danni non si



limitano soltanto alle merci. In casi estremi, il veicolo può addirittura ribaltarsi oppure possono andare perse parti del carico. Che questo succede, è documentato dalle continue notizie riportate dai giornali, che qualche volta registrano anche incidenti gravi con vittime. Lo scopo del corso è quello di formare i conducenti in modo tale che la loro guida sia sicura per tutti gli utenti della strada. La preparazione e il fissaggio corretti del carico non sono poi

tanto difficili. La loro esecuzione a regola d'arte dipende dalle imprese e in particolare dai conducenti dei veicoli commerciali. Inoltre, i carichi danneggiati nuocciono sicuramente al buon nome dell'impresa di trasporti. Soprattutto, i danni ai veicoli causano fermi inutili in officina. E in entrambi i casi vi sono spese! Pertanto, la formazione agli autisti concorre a formare il buon nome dell'azienda e ha anche un ritorno economico.

Eco Guida

Guida ecologica, per un'ottimizzazione dei consumi del carburante, voce



di costo sempre più importante nei bilanci di tutte le società, nonché spreco inutile per l'ambiente. Guida sicura e difensiva, perché l'incidentalità su strada rappresenta una perdita umana ed economica non più sostenibile.



Guida Sicura

L'obiettivo del corso è quello di migliorare il controllo del veicolo in situazioni di emergenza che si possono verificare improvvisamente tutti i giorni, attraverso un'analisi teorica del comportamento umano in caso di pericolo improvviso e delle reazioni dinamiche dell'auto in marcia. Il corso è rivolto a tutti gli utenti della strada per far capire loro che condurre un veicolo in situazioni improvvise di pericolo, porta inevitabilmente a superare grosse difficoltà. Migliorare la sicurezza alla guida evitando manovre errate che l'istinto di sopravvivenza ci porta a fare, è l'obiettivo principale del corso. Sicurezza, prevenzione e diminuzione degli incidenti sono gli aspetti fondamentali del corso.

Psicologia Del Traffico



L'obiettivo del corso è quello di sviluppare tematiche che riguardano il comportamento dei conducenti alla guida nel sistema traffico analizzando i vari temperamenti, aggressivi o di paura, degli autisti. Verranno affrontate tematiche di paura alla guida, amaxofobia, e la guida nei tunnel o ponti e viadotti.

Veicoli elettrici e veicoli ad idrogeno



Il corso ha l'obiettivo di sensibilizzare gli utenti sull'uso di veicoli a fonte alternativa con un occhio di riguardo ai veicoli elettrici o ad idrogeno con la possibilità di prove pratiche e utilizzo delle ricariche.

Norme Di Comportamento



Analisi degli incidenti stradali, comportamento in caso di incidente, il primissimo soccorso e analisi della legge sull'omicidio stradale. La Sicurezza nelle gallerie, Gli incendi, Gli Incidenti stradali (compresi approfondimenti giuridici e tecnici su droghe e alcool alla guida).

La nuova mobilità sostenibile



Verranno trattate le tematiche della nuova mobilità e come si sta modificando con una attenzione alla micromobilità e l'uso di trasporti alternativi che stanno mettendo in secondo piano l'uso dell'auto privata. La nuova mobilità, Mobility manager e promozione dei trasporti sostenibili, La micromobilità, il tachigrafo intelligente, ADAS e sistemi di sicurezza, i veicoli elettrici, L'Ecoguida, L'inquinamento atmosferico e acustico, L'inquinamento da smaltimento, L'impronta ecologica dei veicoli.

PROMOZIONE DELL'ECONOMIA CIRCOLARE :



Le materie trattate nel presente corso sono: L'economia circolare, L'efficientamento energetico, Il carbon footprint, La preparazione della merce, Il carico del veicolo, La logistica inversa, Il Green Packaging, Lo smaltimento dei rifiuti, La digitalizzazione dei processi aziendali.

Logistica Intermodalità, Responsabilità Soggettiva, Regolarità Amministrative



Corretto uso dell'attività di logistica; Uso dei mezzi Intermodali Responsabilità del Vettore e del Committente; Le autorizzazioni e i documenti amministrativi in azienda e a bordo dell'automezzo L'attività di logistica in azienda – Risparmi e utilità – Corretto uso dell'intermodalità navale e ferroviaria in Italia e in Europa. La responsabilità condivisa tra conducente e azienda (D.Lvo 286/2005 e seguenti);
-corresponsabilità tra vettore, committente, caricatore e proprietario della merce; - principi generali sul contratto di trasporto, in forma scritta e verbale - principi sulle coperture assicurative - la disciplina amministrativa ed il sistema delle autorizzazioni al trasportomerci -documentazione generale e specifica del conducente - le istruzioni scritte



Trasporti Specifici Rifiuti/ ADR

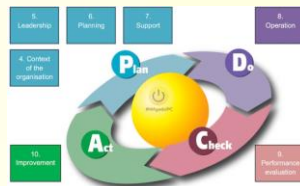
Far comprendere le responsabilità della filiera dell'autotrasporto di specifici prodotti e nel particolare dei rifiuti e dei prodotti in ADR. La normativa base di settore e le tipologie di trasporto su specifici mezzi Le condizioni di guida di prodotti specifici nel trasporti di pericolosi in cisterna. Le principali classificazioni di merci pericolose; - Diverse modalità di trasporto- Imballaggi, etichettatura Far conoscere le norme del SISTRI e la relativa applicazione Fornire gli elementi essenziali di comportamento professionale nel trasporto di particolari rifiuti o di prodotti in ADR

Normative sociali comunitarie



Il Nuovo Contratto di Lavoro - diritti e doveri del datore di lavoro e del dipendente - le regole dell'attività lavorativa e le disposizioni sociali comunitarie in materia di lavoro- analisi delle importanti novità introdotte dal 1° di Gennaio 2008

sull'orario di lavoro delle persone che effettuano operazioni mobili di autotrasporto (decreto legislativo 234/2007 che ha recepito la direttiva europea 15/2002).



Qualità Aziendale

Elementi di base per l'ottenimento o il mantenimento del certificato di Qualità Aziendale. L' utilità per l'azienda dell'applicazione del sistema di qualità Orientamento dell'azienda alle esigenze di mercato nella competitività e nel miglioramento dell'immagine aziendale. Il contesto operativo: -il modello organizzativo dell'impresa, - la tecnologia applicata- l'operatività, le funzioni, l'ottimizzazione e le comunicazioni aziendali. Le norme che regolano il sistema ISO - Il manuale della qualità aziendale,- Le procedure operative,- Le istruzioni di lavoro e controllo, - Le figure e l'organigramma della qualità, - Le verifiche ispettive e i Responsabili della qualità.



O.S.A.S.: La prevenzione della sonnolenza alla guida

L'eccessiva sonnolenza diurna alla guida è causa/concausa del 22% circa degli incidenti stradali. Un intervento che affronta i problemi legati alla sonnolenza diurna anche in relazione alle apnee ostruttive nel sonno. Il Corso si propone di fornire un pratico e comprensivo percorso sulla gestione multi-disciplinare dei pazienti affetti da Sindrome delle apnee Ostruttive del Sonno (Obstructive Sleep Apnea Syndrome o O.S.A.S.). L'OSAS è caratterizzata da interruzioni nel flusso respiratorio durante il sonno dovute all'ostruzione - totale o parziale - delle vie aeree superiori. Allo scopo di prevenire importanti complicanze come quelle a carico dell'apparato

cardiovascolare e cerebrovascolare, è necessario un approccio multidisciplinare per la diagnosi ed il trattamento di questa patologia. L'ipersonnolenza diurna può significativamente alterare la qualità della vita e le relazioni sociali, nonché incrementare il rischio di incidenti stradali ed incidenti sul lavoro.



GESTIONE DEI RISCHI E DELLE RELAZIONI:

Le materie trattate nel presente corso sono: La percezione e gestione del rischio, La guida sicura, La gestione dei conflitti, La gestione delle relazioni.

Altri interventi formativi sono configurabili in base alle esigenze aziendali

HACCP SICUREZZA ALIMENTARE

TEAM BUILDING

CUSTOMER CARE

COMUNICAZIONE

LINGUE

CONTROLLO DI GESTIONE

CONTABILITÀ

CORSI COMPORTAMENTALI

FRONT OFFICE E BACK OFFICE

INFORMATICA E VIDEOTERMINALI

FORMAZIONE AD HOC!!!